



*Certificazione Componenti, Prodotti e Processi Produttivi Integrati*

### **ANCCP Settore Nautico**

Sede Via Rombon 11, Milano – Tel 02/2104071 Fax 02/210407218


[www.anccp.it](http://www.anccp.it) e-mail [rec@anccp.it](mailto:rec@anccp.it)

Uffici Territoriali Via di Franco 9, Livorno – Tel 0586/209006 Fax 0586/278450

**Compositi Expo di Modena 2009**

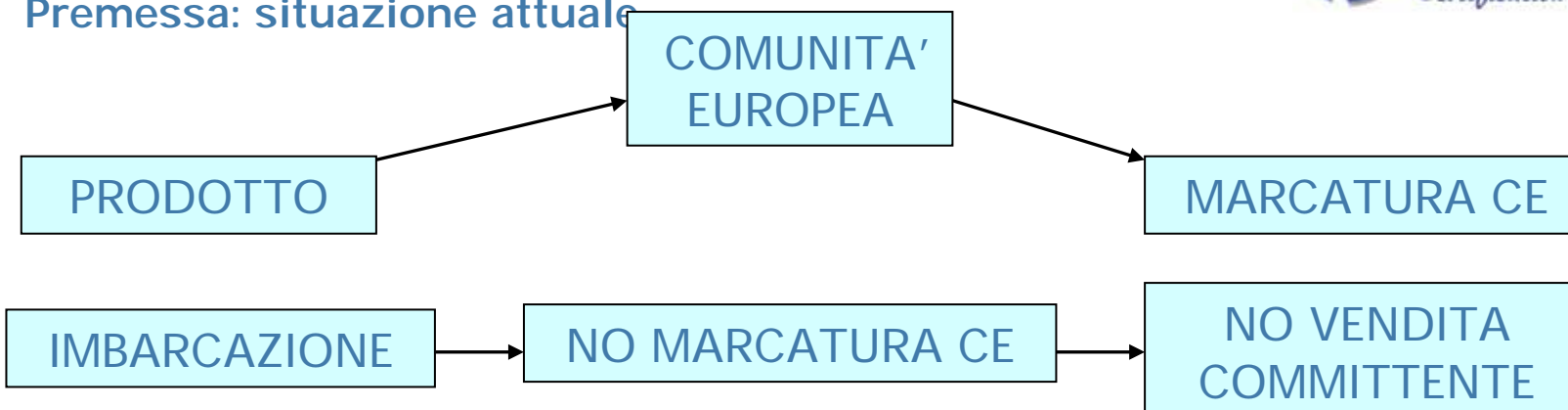


# INDICE

- 
- 1) **Attuale situazione normativa e di mercato**
    - 1.1 Marcatura CE dell'imbarcazione finita
    - 1.2 Le Procedure
    - 1.3 Certificazione di Componenti e Prodotti
    - 1.4 Vetoresina e Materiali Compositi per le Imbarcazioni
  - 2) **Mercato di riferimento: Libero mercato e libera concorrenza.**
  - 3) **Trasparenza e responsabilità della Filiera Produttiva**
  - 4) **Conclusioni**

## 1) Attuale situazione normativa e di mercato

Premessa: situazione attuale



ALLEGATO II DIRETTIVA 94/25/CE  
(come emendato da Direttiva 2003/44/CE)  
SANCISCE QUALI COMPONENTI HANNO L'OBBLIGO DELLA  
MARCATURA CE

Il marchio CE ha introdotto un nuovo concetto di produzione poiché, obbligando a livelli di sicurezza - seppur minimi - per l'immissione di un prodotto sul mercato, ne garantisce almeno quel livello di cautela, al di sotto del quale è stato ritenuto essere pericoloso andare.

Il marchio CE, infatti, garantisce la sicurezza d'uso ma non certo la qualità reale e/o sostanziale (come nelle aspettative del committente).

## 1) Attuale situazione normativa e di mercato

**ALLEGATO 2****Direttiva 94/25/CE modificata dalla 2003/44/CE  
Unità da diporto***COMPONENTI (di cui all'Allegato II della Direttiva 94/25/CE)*

- 1. Protezione antincendio per motori entro bordo ed entro bordo con comando fuoribordo ("sterndrive").
- 2. Dispositivo che impedisce l'avviamento dei motori fuoribordo con marcia innestata.
- 3. Timone a ruota, meccanismo e cavi di comando (sistema di governo più in generale).
- 4. Serbatoi destinati a impianti fissi e tubazioni del carburante.
- 5. Boccaporti ed oblò prefabbricati.

## 1) Attuale situazione normativa e di mercato



### 1.1 Marcatura CE dell'imbarcazione finita

E' responsabilità esclusiva del costruttore la scelta di quale sistema certificativo intraprendere (procedura o modulo), scegliendo di fatto il "regime minimo" a cui "conformare" il proprio prodotto.

Tale **scelta**, nella maggior parte dei casi per motivi intuibili, è quella che apparentemente risulta meno onerosa e/o complicata, allo **scopo** di:

**costi** - risparmiare tempo - risparmiare



## 1) Attuale situazione normativa e di mercato



## 1.2 Le Procedure

Le procedure di valutazione della conformità applicabili ai prodotti si articolano in 9 "moduli":

MODULO	IDENTIFICAZIONE
A	Controllo Interno di Fabbricazione
Aa	Controllo Interno di Fabbricazione e prove
B	Esame CE del tipo
C	Conformità al tipo
F	Verifica su prodotto
G	Verifica di un unico prodotto
D	Garanzia Qualità della Produzione
E	Garanzia Qualità del Prodotto
H	Garanzia Qualità Totale

## 1) Attuale situazione normativa e di mercato



### 1.2 Le Procedure

È sempre e comunque il **produttore** (responsabile civilmente e penalmente della messa in servizio del suo prodotto nel mercato comunitario) che **sceglie il Modulo** di propria pertinenza e di conseguenza lo **propone/commissiona** (*o forse sarebbe meglio dire lo "imporre"*) all'Organismo Notificato *di parte terza* incaricato (spesso dopo averlo prescelto - tra i tanti interpellati - solo per il prezzo minore e non certo per la preparazione e/o competenza tecnico-professionale del team ispettivo).

L' Organismo Notificato in realtà non ha molto (se non per nulla) potere contrattuale in merito a tale decisione inerente il modulo certificativo da seguire.



## 1) Attuale situazione normativa e di mercato

### 1.2 Le Procedure



#### MODULO A:

#### Controllo interno di fabbricazione

#### Compiti del Fabbricante:

- > Si accerta e dichiara che il prodotto soddisfa i requisiti della Direttiva
- > Predisporre e mantiene attivo un sistema di Controllo della Produzione
- > Appone sul prodotto la Marcatura CE
- > Tiene a disposizione delle Autorità la Dichiarazione scritta di conformità e la documentazione Tecnica del prodotto per un periodo di 10 anni

#### Compiti dell'Organismo notificato:

- > Per l'attuazione di questo Modulo **l'Organismo Notificato non interviene**

#### Documentazione:

##### A carico del Fabbricante:

- Dichiarazione scritta di conformità ai requisiti della Direttiva
- Documentazione tecnica di prodotto (fascicolo tecnico completo)
- Manuale del proprietario (solo per unità da diporto)

## 1) Attuale situazione normativa e di mercato



## 1.2 Le Procedure

**Compiti del Fabbricante:**

- > Si accerta e dichiara che il prodotto soddisfa i requisiti della Direttiva
- > Predisporre e mantiene attivo un sistema di Controllo della Produzione
- > Appone sul prodotto la Marcatura CE
- > Tiene a disposizione delle Autorità la Dichiarazione scritta di conformità e la documentazione Tecnica del prodotto per un periodo di 10 anni

**Compiti dell'Organismo notificato:**

- > Prova di stabilità e galleggiabilità: Requisiti essenziali 3.2 e 3.3
- > Prove di emissione sonora su unità da diporto o motori.

**Documentazione:****A carico del Fabbricante:**

- Dichiarazione scritta di conformità ai requisiti della Direttiva
- Documentazione tecnica di prodotto (fascicolo tecnico completo)
- Manuale del proprietario (solo per unità da diporto)

**A carico dell'Organismo Notificato:**

- Attestato di conformità ai requisiti 3.2 - 3.3 (unità da diporto) ed ai requisiti delle emissioni Sonore (unità da diporto o motori)

**MODULO Aa:****Controllo Interno di Fabbricazione e prove**

## 1) Attuale situazione normativa e di mercato

## 1.2 Le Procedure



Foto da Argentina

**MODULO B:****Esame CE del Tipo****Compiti del Fabbricante:**

- > Mette a disposizione dell'Organismo Notificato il campione da sottoporre alle verifiche
- > Comunica all'Organismo Notificato ogni modifica apportata al prodotto

**Compiti dell'Organismo notificato:**

- > Esamina la Documentazione tecnica fornita dal fabbricante
- > Verifiche prove ed esami sul prodotto

**Documentazione:****A carico del Fabbricante:**

- Documentazione tecnica di prodotto (fascicolo tecnico completo)
- Manuale del proprietario (solo per unità da diporto)

**A carico dell'Organismo Notificato:**

- Attestato di Esame CE del Tipo per tutti i requisiti applicabili al prodotto esaminato.

## 1) Attuale situazione normativa e di mercato



### 1.2 Le Procedure

#### Compiti del Fabbricante:

- > Si accerta che il prodotto sia conforme al tipo oggetto dell'Attestato di Esame Ce del tipo rilasciato da un Organismo Notificato
- > Appone la Marcatura CE
- > Predispone e mantiene attivo un sistema di Controllo della Produzione
- > Appone sul prodotto la Marcatura CE
- > Tiene a disposizione delle Autorità la Dichiarazione scritta di conformità e la documentazione Tecnica del prodotto per un periodo di 10 anni



**MODULO C:**

**Conformità al tipo**

#### Compiti dell'Organismo notificato:

- > Verifiche relative alle emissioni dei gas di scarico dei motori (solo nel caso il fabbricante non attui un sistema qualità ISO 9001)

#### Documentazione:

##### A carico del Fabbricante:

- Dichiarazione scritta di conformità ai requisiti della Direttiva e dell'Attestato di Esame CE del Tipo rilasciato dall'Organismo Notificato:

##### A carico dell'Organismo Notificato:

- Attestato di Conformità relative alle emissioni dei gas di scarico dei motori (solo nel caso il fabbricante non attui un sistema qualità ISO 9001)

## 1) Attuale situazione normativa e di mercato



### 1.2 Le Procedure



**MODULO D:**  
**Garanzia Qualità della  
Produzione**

#### Compiti del Fabbricante:

- > Applica un sistema di qualità della produzione ed esegue l'ispezione e le prove sul prodotto finito
- > Conserva a disposizione delle Autorità la documentazione prevista per un periodo di 10 anni

#### Compiti dell'Organismo notificato:

- > Approva e sorveglia la conformità del sistema qualità attuato dal fabbricante
- > Attua la procedura di informazione agli altri Organismi Notificati

#### Documentazione:

##### A carico del Fabbricante:

- Dichiarazione scritta di conformità del prodotto al tipo oggetto dell'Attestato di esame CE del tipo
- Documentazione tecnica di prodotto e di sistema

##### A carico dell'Organismo Notificato:

- Attestati di conformità del sistema qualità attuato dal fabbricante

## 1) Attuale situazione normativa e di mercato



### 1.2 Le Procedure

#### Compiti del Fabbricante:

- > Si accerta che il prodotto sia conforme al tipo oggetto dell'Attestato di conformità rilasciato da un Organismo Notificato
  - > Appone la Marcatura CE
  - > Predispone e mantiene attivo un sistema di Controllo della Produzione
  - > Appone sul prodotto la Marcatura CE
- Tiene a disposizione delle Autorità la Dichiarazione scritta di conformità e la documentazione Tecnica del prodotto per un periodo di 10 anni



Foto da Argentina

#### Compiti dell'Organismo notificato:

##### A scelta del Fabbricante:

- > Esami e prove di ogni singolo prodotto
- > Verifiche statistiche
- > Fa apporre il proprio numero identificativo su ogni prodotto

#### Documentazione:

##### A carico del Fabbricante:

- Dichiarazione scritta di conformità ai requisiti della Direttiva e agli Attestati di conformità rilasciati dall'Organismo Notificato:

##### A carico dell'Organismo Notificato:

- Attestati di conformità in relazione agli esami, alle prove e alle verifiche effettuate.

**MODULO F:**

**Verifica su prodotto**

## 1) Attuale situazione normativa e di mercato



### 1.2 Le Procedure



#### MODULO G:

#### Verifica di un unico prodotto

#### Compiti del Fabbricante:

- > Si accerta che il prodotto sia conforme al tipo oggetto dell'Attestato di conformità rilasciato da un Organismo Notificato.
- > Appone sul prodotto la Marcatura CE.

#### Compiti dell'Organismo notificato:

##### A scelta del fabbricante:

- > Esami e prove sul prodotto.
- > Fa apporre il proprio numero identificativo su ogni prodotto.

#### Documentazione:

##### A carico del Fabbricante:

- Documentazione tecnica di prodotto (fascicolo tecnico completo).
- Manuale del proprietario (solo per unità da diporto).
- Dichiarazione scritta di conformità ai requisiti della Direttiva e agli Attestati di conformità rilasciati dall'Organismo Notificato:

##### A carico dell'Organismo Notificato:

- Attestati di conformità in relazione agli esami, alle prove e alle verifiche effettuate.

## 1) Attuale situazione normativa e di mercato

### 1.2 Le Procedure



Foto da Fashion Yacht

**MODULO H:**  
**Garanzia Qualità  
Totale**

#### Compiti del Fabbricante:

- > Applica un sistema di qualità per la progettazione, la fabbricazione, l'ispezione finale ed il collaudo del prodotto.
- > Si accerta e dichiara che il prodotto soddisfa i requisiti della Direttiva.
- > Appone la marcatura CE compreso il numero identificativo dell'Organismo Notificato responsabile della sorveglianza del sistema qualità attuato.
- > Conserva a disposizione delle Autorità la documentazione tecnica prevista per un periodo di 10 anni.

#### Compiti dell'Organismo notificato:

- > Approva e sorveglia la conformità del sistema qualità attuato dal fabbricante.
- > Attua la procedura di informazione agli altri Organismi Notificati.

#### Documentazione:

##### A carico del Fabbricante:

- Dichiarazione scritta di conformità del prodotto ai requisiti della Direttiva.
- Documentazione tecnica di prodotto e di sistema

##### A carico dell'Organismo Notificato:

- Attestati di conformità del sistema qualità attuato dal fabbricante.



## 1) Attuale situazione normativa e di mercato



### 1.2 Le Procedure

#### Compiti del Fabbricante:

- > Applica un sistema di qualità per la verifica e le prove sul prodotto finito.
- > Si accerta e dichiara che il prodotto sia conforme al tipo oggetto dello "Attestato CE del Tipo".
- > Appone la marcatura CE compreso il numero identificativo dell'Organismo Notificato responsabile della sorveglianza del sistema qualità attuato.
- > Conserva a disposizione delle Autorità la documentazione tecnica prevista per un periodo di 10 anni.



#### Compiti dell'Organismo notificato:

- > Approva e sorveglia la conformità del sistema qualità attuato dal fabbricante.
- > Attua la procedura di informazione agli altri Organismi Notificati.

#### Documentazione:

##### A carico del Fabbricante:

- Dichiarazione scritta di conformità del prodotto al tipo oggetto dell'Attestato di esame CE del tipo.
- Documentazione tecnica di prodotto e di sistema

##### A carico dell'Organismo Notificato:

- Attestati di conformità del sistema qualità attuato dal fabbricante.

**MODULO E:**

**Garanzia Qualità del Prodotto**

## 1) Attuale situazione normativa e di mercato



## 1.3 Certificazione di Componenti e Prodotti

## ALLEGATO 2: Direttiva 94/25/CE modificata dalla 2003/44/CE - Unità da diporto

1. Protezione antincendio per motori entro bordo e entro bordo con comando fuoribordo (sterndrive).
2. Dispositivo che impedisce l'avviamento dei motori fuoribordo con marcia innestata.
3. Timone a ruota, meccanismo e cavi di comando (sistema di governo più in generale).
4. Serbatoi destinati a impianti fissi e tubazioni del carburante.  
Sono obbligatori solo quelli rientranti nell'Allegato II della direttiva 94/25/CE.
5. Boccaporti e oblò prefabbricati.

**La domanda che sorge è:**

*E per gli altri componenti, in che modo se ne garantisce la sicurezza d'uso ed intrinseca e quindi come si fa ad attribuire loro una marcatura CE di tipo "non cogente" ?*

*In che modo è garantita la reale qualità del processo produttivo con cui essi vengono realizzati ?*

## 1) Attuale situazione normativa e di mercato



### 1.3 Certificazione di Componenti e Prodotti

Per un costruttore l'informazione più importante da trasmettere all'utente finale dovrebbe essere **l'effettivo livello di affidabilità e di "vita garantita" (durability) del mezzo** (numero di anni e/o di ore d'uso senza che insorgano - nel corso di tale periodo di tempo definito contrattualmente - vizi e/o difettosità).

E' pertanto assolutamente indispensabile per i produttori (data la constatata maggiorata sensibilità al problema e la maturazione in termini di aspettative esplicite ed intrinseche del mercato e dell'utenza nautica in genere) fare un sensibile salto di qualità "imprenditoriale" assumendo scelte e decisioni coerenti di tipo produttivo e metodologico operativo e quindi di **tipo "certificativo" coerenti**.

Il fine dovrebbe essere la **sicurezza sociale / collettiva**, raggiunta attraverso la Responsabilità di ciascun produttore sia sulle caratteristiche di ogni componente concorrente alla costruzione / assemblaggio dell'imbarcazione, che sulle modalità, monitoraggi e controlli dei processi di produzione e sulle competenze, che sulla qualifica delle figure operanti nel processo di produzione, che sulla serietà e professionalità dei prodotti impiegati.

**Non serve garantire che i REQUISITI MINIMI previsti dalle norme siano rispettati se non si fornisce evidenza sulle valutazioni d'idoneità del prodotto!**

## 1) Attuale situazione normativa e di mercato



## 1.4 Vetoresina e Materiali Compositi per le Imbarcazioni

**DOCUMENTAZIONE TECNICA**

spesso è avara e/o carente di informazioni pratico/operative

- curve di reattività al variare della temperatura;
- procedure standard di taratura delle macchine dosatrici di resina al variare delle condizioni ambientali e/o di tipologia di stampaggio;

**MATERIE PRIME:** spesso hanno Infinite possibilità prestazionali



1) Attuale situazione normativa e di mercato



1.4 VETRORESINA E MATERIALI COMPOSITI PER LE IMBARCAZIONI



## 1) Attuale situazione normativa e di mercato



## 1.4 VETRORESINA E MATERIALI COMPOSITI PER LE IMBARCAZIONI

- FILOSOFIA DIFFUSA : SI E' SEMPRE FATTO COSI'
- APPROCCIO TRADIZIONALE: ADATTATO ALLE RICHIESTE DI MERCATO
- NORMATIVA: DIRETTIVA 94/25/CE MODIFICATA DALLA 2003/44/CE  
UNITÀ DA DIPORTO: NON CI SONO OBBLIGHI SU MANUFATTI IN VETRORESINA - COMPOSITI
- SFORZI A LIVELLO PROGETTUALE E NELL'OTTIMIZZAZIONE DEI CICLI PRODUTTIVI



2) Mercato di riferimento: Libero mercato e libera concorrenza

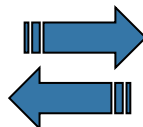


**Libero mercato e libera concorrenza**

Mercato di prodotti di 1° scelta (serie A) e di prodotti più scadenti (serie B se non addirittura serie C).

PRODOTTO: CERTIFICAZIONE DI IMBARCAZIONE

Costruttore



Utilizzatore finale (armatore)  
"si fida della filiera produttiva"

*L'informazione più importante da trasmettere*



**Affidabilità e "Durability"**



*C'è bisogno di un salto di qualità imprenditoriale*



**Modelli certificativi coerenti**

Non solo uso reiterato e ripetitivo di tanti moduli G (certificazione di unico prodotto singolo) quanti sono gli esemplari



MA impiego di procedure afferenti ai **MODULI**:  
D (Garanzia Qualità Produzione)  
H (Garanzia Qualità Totale)

**CHI PIU' SPENDE INIZIALMENTE**

**MENO SPENDE NEL**

**TEMPO !!!**

## 3) Trasparenza e responsabilità della Filiera Produttiva



## Trasparenza e responsabilità della Filiera Produttiva

Obiettivo principale



Sicurezza sociale/collettiva  
dei fruitori del prodotto  
finale.

E' indispensabile che l'obbligo di legge sulla destinazione d'uso riguardi quindi tutti i soggetti concatenati dalla filiera produttiva:

- produttori dei materiali grezzi, della resina destinata a più usi (es. scafo, windsurf, serbatoi per benzina).
- produttori di tutti gli altri componenti attualmente esentati dall'obbligo "cogente" della marcatura.

I prodotti non conformi all'uso originano non pochi contenziosi.

**E' necessario che la certificazione del prodotto sia integrata in una certificazione complessiva di sistema e di processo.**



## 4) Conclusioni



## CONCLUSIONI

**Qualità percepita e qualità reale:  
dov'è la differenza?**

*Non serve garantire che i "requisiti minimi" previsti dalle norme siano rispettati se non si fornisce evidenza sulle valutazioni dell'idoneità del prodotto (corrispondenza alle attese esplicite e/o implicite da parte della committenza).*

**ANCCP NON CERTIFICA SOLO LA RISPONDENZA  
DEL PRODOTTO CON I REQUISITI MINIMI DI  
LEGGE,**

**MA GARANTISCE  
UN PRODOTTO SICURO E DI QUALITÀ'.**



- Affidati alla sua Serietà e Competenza
- Come ente di Riferimento e di Fiducia



*... per una rotta sicura.*

*(questo non lo fa nessuno)*

**GRAZIE  
A VOI TUTTI**

Per informazioni  
[rec@anccp.it](mailto:rec@anccp.it)